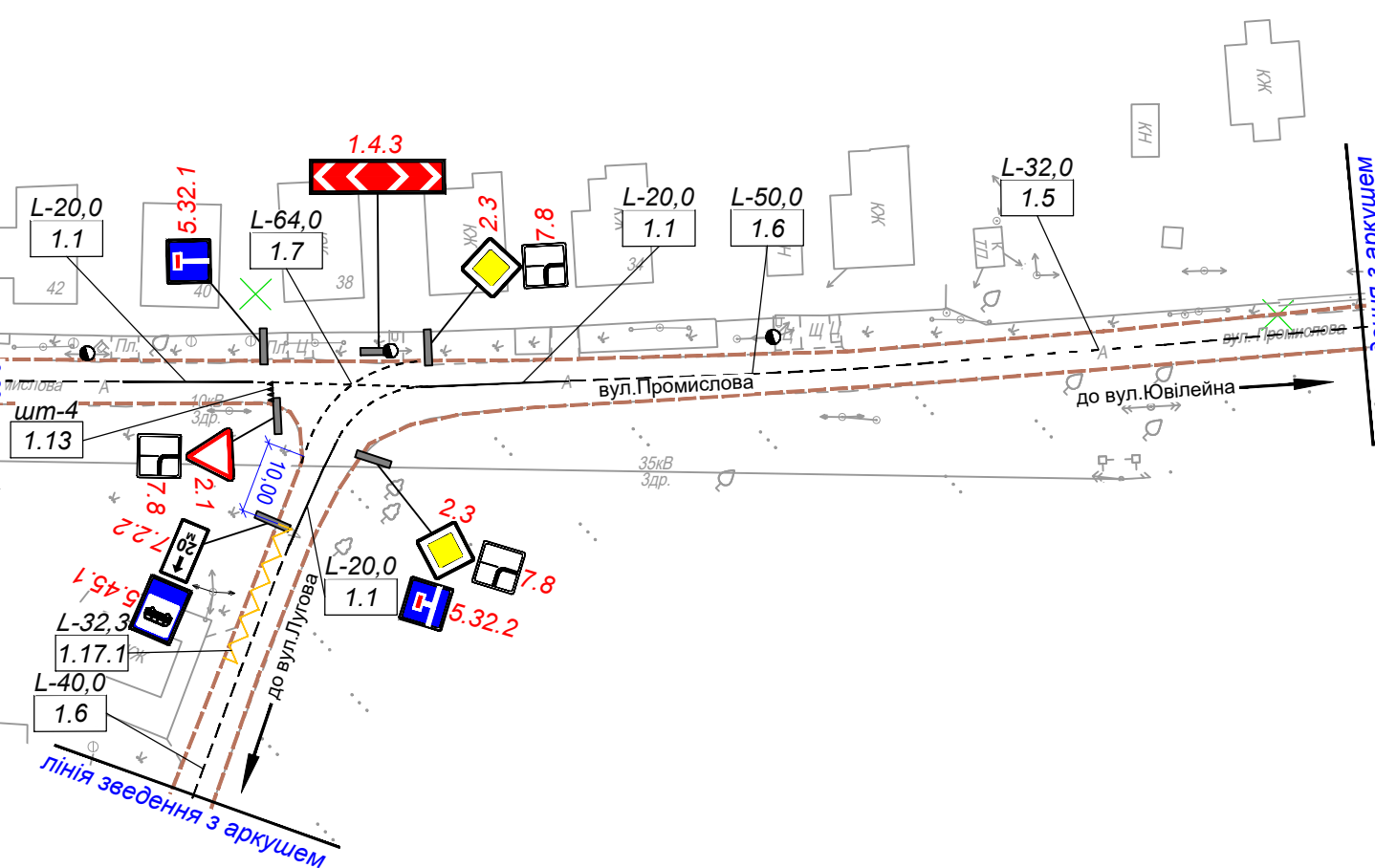


Номер згідно ДСТУ 4100:2021	Кількість знаків, шт. типорозмір			ДЗІП	Примітка
	I	II	III		
1.4.1	1				
1.4.2	1				
1.4.3	1				
2.1	1				
2.3	2				
5.32.1	1				
5.32.2	1				
5.45.1	1				
7.2.2	1				20м
7.8	3				
Всього, шт					13

Номер звідно ДСТУ 2587:2021	Довжина, м	Кількість, шт	Площа кольору, м²		
			білого	жовтого	чорного
Горизонтальна розмітка					
1.1	60,0	-	6,0	-	-
1.5	287,0	-	9,57	-	-
1.6	140,0	-	9,34	-	-
1.7	64,0	-	6,4	-	-
1.13	-	4	0,7	-	-
1.17.1	32,3	-	-	3,23	-
Всього	583,30	4,00	32,01	3,23	-

1. Креслення розроблено на підставі патентозащитної зйомки.
2. Схема організації дорожнього руху, дорожні знаки, розмітка, виконані у відповідності до ДСТУ 8752:2017, ДСТУ 4100:2021, ДСТУ 2587:2021.
3. Місія встановлення опор дорожніх знаків утворює на місцевості з урахуванням конкретного проходження пішохідних інженерних комунікацій, для чого перед початком робіт запитати представників організацій, які експлуатують лінійні комунікації, для утворення їх місця розташування і попередження пошкоджень.
4. Печінку знаків виконано за допомогою технічних засобів розміщення виконаних у відповідності до ДСТУ 8752:2017, ДСТУ 4100:2021, ДСТУ 2587:2021.
5. Опори дорожніх знаків застосовані відповідно до АД А.2.4-3764198-001:2015.
6. Проекти дорожніх знаків виконані і встановлені відповідно до ДСТУ 4100:2021.
7. Рівень освітлення забезпечується у відповідності до ДСТУ 3587:2022.
8. Відстань від краю проїзної частини до найближчого до неї краю знака, встановленого збоку від проїзної частини, має становити від 0,5 м до 2,0 м, але якщо найбільше до краю проїзної частини.
9. Дорожні знаки 1.4.1-1.4.3 встановлюються на висоті 1,5 м від поверхні дорожнього покриття.
10. Відстань від нижнього краю знака у населеному пункті, без врахування табличок до дорожніх знаків, за винятком дорожніх знаків 1.4.1-1.4.2 та 4.7-4.9, до поверхні дорожнього покриття (висота встановлення) має становити:
 - від 2,0 м до 4,0 м - в разі встановлення збоку від дороги;
 - від 5,0 м до 6,0 м - в разі розміщення над проїзною частиною.



 огородження дорожнє пішохіднє проєктне
за ДСТУ 8751:2017
 2.3
 L-20
1.1
 дорожній знак проєктний за ДСТУ 4100:2021
 розмітка дорожня проєктна (вказано номер за
ДСТУ 2587:2021 і довжина/площа)
 1.1
 місце встановлення дорожнього знаку
 існуюча опора освітлення
 1.1
 існуючий бортовий камінь
 1.1
 існуючий край проїзної частини

З УПП в Миколаївській області ДПП "Проект (схема) організації дорожнього руху в м. Баштанка, Баштанського району, Миколаївської області "

						357-ОДР			
						Проект (схема) організації дорожнього руху в м. Баштанка, Баштанського району, Миколаївської області			
Зм.	Кільк.	Арк.	№ док	Підп.	Дата		Стадія	Аркуш	Аркушів
Розроб.		Перов				Організація дорожнього руху		17	
Перевірив		Петрушина							
Н. контр.		Петрушина				Схема організації дорожнього руху по вулицях Олександрівська Савченкова (в районі вул. Волосатова) та Промислова (в районі вул. Лугова) M1:1000	ТОВ "ВІАСИСТЕМПРО"		
ГП		Чумаченко							