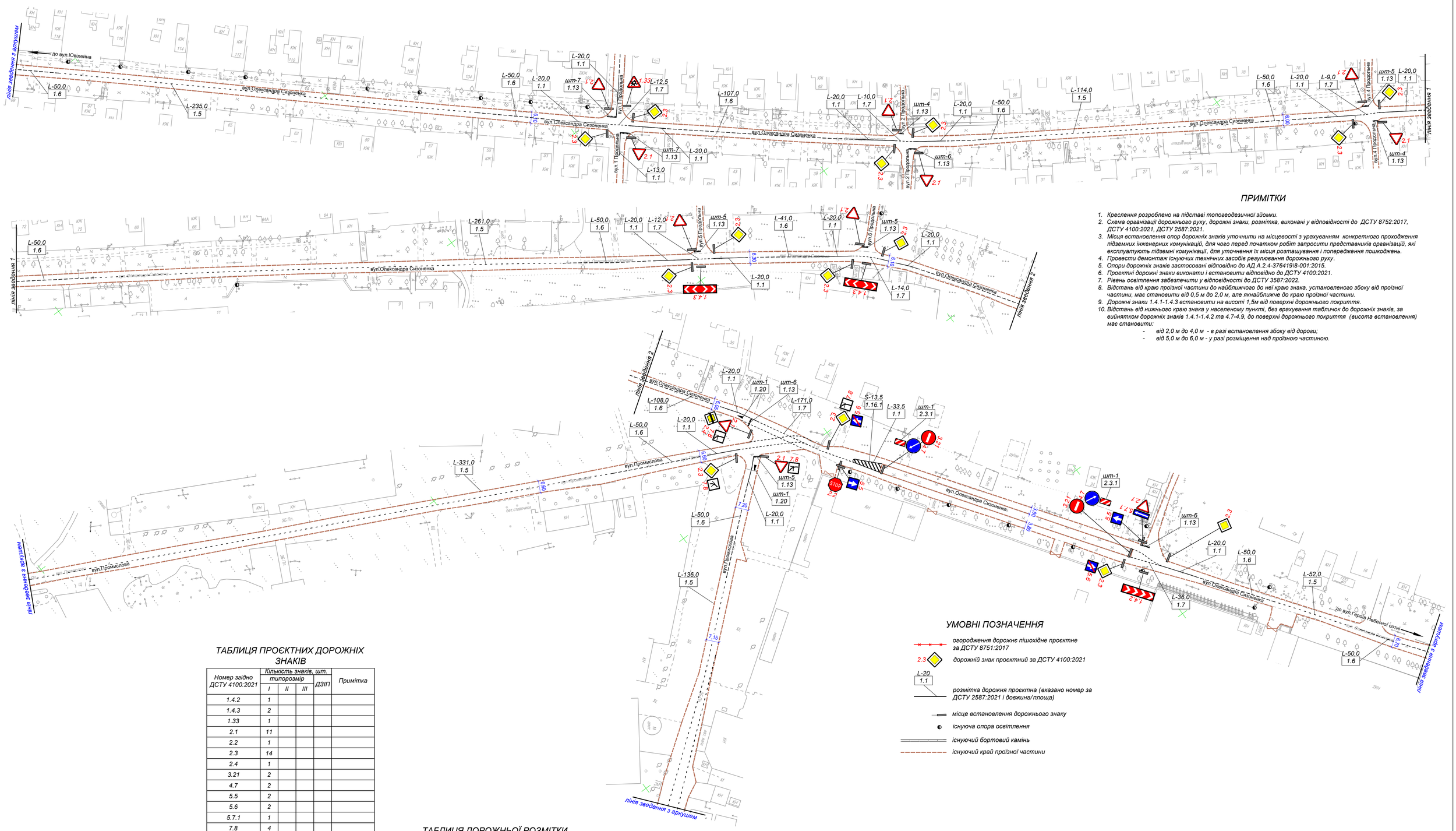


## ПРИМІТКИ

1. Креслення розроблено на підставі топогеодезичної зйомки.
2. Схема організації дорожнього руху, дорожні знаки, розмітка, виконані у відповідності до ДСТУ 8752:2017, ДСТУ 4100:2021, ДСТУ 2587:2021.
3. Місця встановлення опор дорожніх знаків уточнити на місцевості з урахуванням конкретного проходження підземних інженерних комунікацій, для чого перед початком робіт запросити представників організацій, які експлуатують підземні комунікації, для уточнення їх місця розташування і попередження пошкоджень.
4. Провести демонтаж існуючих технічних засобів регулювання дорожнього руху.
5. Опори дорожніх знаків застосовані відповідно до АД А 2.4-3764191В-001:2015.
6. Проектні дорожні знаки виконати і встановити відповідно до ДСТУ 4100:2021.
7. Рівень освітлення забезпечити у відповідності до ДСТУ 3587:2022.
8. Відстань від краю проїзної частини до найближчого до неї краю знака, установленого збоку від проїзної частини, має становити від 0,5 м до 2,0 м, але якнайближче до краю проїзної частини.
9. Дорожні знаки 1.4.1-1.4.3 встановити на висоті 1,5м від поверхні дорожнього покриття.
10. Відстань від нижнього краю знака у населеному пункті, без врахування табличок до дорожніх знаків, за винятком дорожніх знаків 1.4.1-1.4.2 та 4.7-4.9, до поверхні дорожнього покриття (висота встановлення) має становити:
    - від 2,0 м до 4,0 м - в разі встановлення збоку від дороги;
    - від 5,0 м до 6,0 м - у разі розміщення над проїзною частиною.

## ТАБЛИЦЯ ПРОЄКТНИХ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

| Номер згідно ДСТУ 4100:2021 | Кількість знаків, шт. типорозмір | | | ДЗІП | Примітка |
|---|---|---|---|---|---|
| | I | II | III | | |
| 1.4.2 | 1 | | | | |
| 1.4.3 | 2 | | | | |
| 1.33 | 1 | | | | |
| 2.1 | 11 | | | | |
| 2.2 | 1 | | | | |
| 2.3 | 14 | | | | |
| 2.4 | 1 | | | | |
| 3.21 | 2 | | | | |
| 4.7 | 2 | | | | |
| 5.5 | 2 | | | | |
| 5.6 | 2 | | | | |
| 5.7.1 | 1 | | | | |
| 7.8 | 4 | | | | |
| Всього, шт | | | | | 44 |

## ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ

| Номер згідно ДСТУ 2587:2021 | Довжина, м | Кількість, шт | Площа кольору, м² | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | білого | жовтого | чорного |
| Горизонтальна розмітка | | | | | |
| 1.1 | 346,5 | - | 34,65 | - | - |
| 1.5 | 1129,0 | - | 37,64 | - | - |
| 1.6 | 756,0 | - | 50,4 | - | - |
| 1.7 | 264,5 | - | 26,46 | - | - |
| 1.13 | - | 60 | 10,5 | - | - |
| 1.16.1 | - | - | 13,5 | - | - |
| 1.20 | - | 2 | 2,46 | - | - |
| Вертикальна розмітка | | | | | |
| 2.3.1 | - | 2 | - | - | - |
| Всього | 2.496,00 | 64,00 | 175,61 | - | - |

## УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

- огородження дорожнє пішохідне проектне за ДСТУ 8751:2017
- 2.3 — дорожній знак проєктний за ДСТУ 4100:2021
- L-20 1.1 — розмітка дорожня проєктна (вказано номер за ДСТУ 2587:2021 і довжина/площа)
- місце встановлення дорожнього знаку
- існуюча опора освітлення
- існуючий бортовий камінь
- існуючий край проїзної частини

№_____ __від "___"_____202_р.

З УПП в Миколаївській області ДПП **"Проєкт (схема) організації дорожнього руху в м. Баштанка, Баштанського району, Миколаївської області "**

ПОГОДЖЕНО

Погоджено

| Зм. | Кільк. | Арк. | № док. | Підп. | Дата | 357-ОДР | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Проєкт (схема) організації дорожнього руху в м. Баштанка, Баштанського району, Миколаївської області | | | |
| Розроб. | | Перов | | | | Організація дорожнього руху | Стадія | Аркуш | Аркушів |
| Перевірив | | Петрушина | | | | | | 15 | |
| Н.контр. | | Петрушина | | | | | | | |
| | | | | | | Схема організації дорожнього руху по вулицях Олександра Сизоненка та Промислова М1:1000 | ТОВ "ВІАСИСТЕМПРО" | | |
| ГІП | | Чумаченко | | | | | | | |

Інв. № підл. | Підп. і дата | Зам. інв. №