



2.1 	дорожній знак проєктний за ДСТУ 4100:2021		існуюча опора освітлення
			існуючий бортовий камінь
	розмітка дорожня проєктна (вказано номер за ДСТУ 2587:2021 і довжина/площа)		існуючий край проїзної частини
	місце встановлення дорожнього знаку		

1. Креслення розроблено на підставі топогеодезичної зйомки.
2. Схема організації дорожнього руху, дорожні знаки, розмітка, виконані у відповідності до ДСТУ 8752:2017, ДСТУ 4100:2021, ДСТУ 2587:2021.
3. Місія встановлення опор дорожніх знаків уточнити на місцевості з урахуванням конкретного проходження підземних інженерних комунікацій, для чого перед початком робіт запросити представників організацій, які експлуатують підземні комунікації, для уточнення їх місця розташування і попередження пошкоджень.
4. Провести демонтаж існуючих технічних засобів регулювання дорожнього руху.
5. Опори дорожніх знаків застосовані відповідно до АД А.2.4-376419/8-001:2015.
6. Проектні дорожні знаки виконані і встановити відповідно до ДСТУ 4100:2021.
7. Рівень освітлення забезпечити у відповідності до ДСТУ 3587:2022.
8. Відстань від краю проїзної частини до найближчого до неї краю знака, встановленого збоку від проїзної частини, має становити від 0,5 м до 2,0 м, але якнайближче до краю проїзної частини.
9. Дорожні знаки 1.4.3 встановити на висоті 1,5 м від поверхні дорожнього покриття.
10. Відстань від нижнього краю знака у населеному пункті, без урахування табличок до дорожніх знаків, за винятком дорожніх знаків 1.4.1-1.4.2 та 4.7-4.9, до поверхні дорожнього покриття (висота встановлення) має становити:
 - від 2,0 м до 4,0 м - в разі встановлення збоку від дороги;
 - від 5,0 м до 6,0 м - у разі розміщення над проїзною частиною.

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Довжина, м	Кількість, шт	Площа кольору, м²		
			білого	жовтого	чорного
Горизонтальна розмітка					
1.1	60,0	-	6,0	-	-
1.5	718,0	-	23,94	-	-
1.6	50,0	-	3,34	-	-
1.7	16,0	-	1,6	-	-
1.13	-	7	1,23	-	-
1.17.1	32,3	-	-	3,23	-
Всього	876,30	7,00	36,11	3,23	-

Номер згідно ДСТУ 4100:2021	Кількість знаків, шт. типорозмір			ДЗІП	Примітка
	I	II	III		
1.4.3	1				
2.1	1				
2.3	2				
3.3	3				
5.45.1	1				
7.2.2	1				20м
7.3.1	1				
7.3.2	1				
Всього, шт					11

З УПП в Миколаївській області ДПП "Проект (схема) організації дорожнього руху в м. Баштанка, Баштанського району, Миколаївської області"

ПОГОДЖЕНО

						357-ОДР			
						Проект (схема) організації дорожнього руху в м. Баштанка, Баштанського району, Миколаївської області			
Зм.	Кільк.	Арк.	№ док	Підп.	Дата	Організація дорожнього руху	Стадія	Аркуш	Аркушів
Розроб.		Перов							
Перевірів		Петрушина						9	
Н.контр.		Петрушина							
						Схема організації дорожнього руху по вул. Грушевського М1:1000	ТОВ "ВІАСИСТЕМПРО"		
ГІП		Чумаченко							