

ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ вул.Київська

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Довжина, м	Кількість, шт	Площа кольору, м²		
			білого	жовтого	чорного
Горизонтальна розмітка					
1.1	60,0	-	6,0	-	-
1.5	134,0	-	4,47	-	-
1.6	79,0	-	5,27	-	-
1.7	16,5	-	1,66	-	-
1.13	-	5	0,88	-	-
Всього	289,50	5,00	18,28	-	-

ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ вул.Шкільна

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Довжина, м	Кількість, шт	Площа кольору, м²		
			білого	жовтого	чорного
Горизонтальна розмітка					
1.1	232,0	-	23,2	-	-
1.5	256,0	-	5,84	-	-
1.6	267,0	-	17,8	-	-
1.7	62,0	-	6,2	-	-
1.12	7,4	-	2,96	-	-
1.13	-	15	2,63	-	-
Всього	824,40	15,00	58,63	-	-

ТАБЛИЦЯ ПРОЄКТНИХ ДОРОЖНІХ
ЗНАКІВ вул.Шкільна

Номер згідно ДСТУ 4100:2021	Кількість знаків, шт.			Примітка
	I	II	III	
1.2	1			
1.4.1	2			
1.4.2	1			
1.4.3	2			
2.1	3			
2.2	2			
2.3	6			
2.4	1			
Всього, шт				18

ТАБЛИЦЯ ПРОЄКТНИХ ДОРОЖНІХ
ЗНАКІВ вул.Київська

Номер згідно ДСТУ 4100:2021	Кількість знаків, шт.			Примітка
	I	II	III	
1.4.3	1			
2.1	1			
2.3	2			
5.32.1	1			
5.32.2	1			
5.32.3	1			
Всього, шт				7

УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

- 2.3

L-20

1.1
- дорожній знак проєктний за ДСТУ 4100:2021
- розмітка дорожня проєктна (вказано номер за ДСТУ 2587:2021 і довжина/площа)
- місце встановлення дорожнього знаку
- існуюча опора освітлення
- існуючий бортовий камінь
- існуючий край проїзної частини

1. Креслення розроблено на підставі топогеодезичної зйомки.
2. Схема організації дорожнього руху, дорожні знаки, розмітка, виконані у відповідності до ДСТУ 8752:2017, ДСТУ 4100:2021, ДСТУ 2587:2021.
3. Місця встановлення опор дорожніх знаків уточнити на місцевості з урахуванням конкретного проходження підземних інженерних комунікацій, для чого перед початком робіт запросити представників організацій, які експлуатують підземні комунікації, для уточнення їх місця розташування і попередження пошкоджень.
4. Провести демонтаж існуючих технічних засобів регулювання дорожнього руху.
5. Опори дорожніх знаків застосовані відповідно до АД А.2.4-3764198-001:2015.
6. Проєктні дорожні знаки виконати і встановити відповідно до ДСТУ 4100:2021.
7. Рівень освітлення забезпечити у відповідності до ДСТУ 3587:2022.
8. Відстань від краю проїзної частини до найближчого до неї краю знака, встановленого збоку від проїзної частини, має становити від 0,5 м до 2,0 м, але якнайближче до краю проїзної частини.
9. Дорожні знаки 1.4.1-1.4.3 встановити на висоті 1,5 м від поверхні дорожнього покриття.
10. Відстань від нижнього краю знака у населеному пункті, без врахування табличок до дорожніх знаків, за винятком дорожніх знаків 1.4.1-1.4.2 та 4.7-4.9, до поверхні дорожнього покриття (висота встановлення) має становити:

від 2,0 м до 4,0 м - в разі встановлення збоку від дороги;

від 5,0 м до 6,0 м - у разі розміщення над проїзною частиною.

№ _____ від " ____ " _____ 202_р.

З УПП в Миколаївській області ДПП "Проєкт (схема) організації дорожнього руху в м. Баштанка, Баштанського району, Миколаївської області "

ПОГОДЖЕНО

357-ОДР					
Проект (схема) організації дорожнього руху в м. Баштанка, Баштанського району, Миколаївської області					
Організація дорожнього руху				Стадія	Аркуш
Зм. Кільк. Арк. № док. Розроб. Перов. Перевірив. Петрушина. Н.контр. Петрушина. ГІП Чумаченко				25	Аркушів
Схема організації дорожнього руху по вул. Шкільна та вул.Київська М1:1000				ТОВ "ВІАСИСТЕМПРО"	