

ТАБЛИЦЯ ПРОЄКТНИХ ДОРОЖНІХ
ЗНАКІВ вул.Театральна

Номер згідно ДСТУ 4100:2021	Кількість знаків, шт.				Примітка
	типорозмір			ДЗІП	
	I	II	III		
1.4.3	2				
1.5.2	2				
2.1	2				
2.3	4				
5.38.1	2				
5.38.2	2				
5.45.1	1				
7.2.2	1				"20м"
Всього, шт					16

ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ
вул.Театральна

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Довжина, м	Кількість, шт	Площа кольору, м²		
			білого	жовтого	чорного
Горизонтальна розмітка					
1.1	175,00	-	26,25	-	-
1.6	169,00	-	16,90	-	-
1.7	34,00	-	5,10	-	-
1.8	59,00	-	3,94	-	-
1.13	-	37,00	6,48	-	-
1.16.1	-	-	8,00	-	-
1.16.2	-	-	4,00	-	-
Всього	437,00	37,00	70,67	-	-
* товщину ліній розмітки 1.1, 1.6, 1.7 прийнято 0,15м згідно з ДСТУ2587:2021					

ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ вул.Заводська

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Довжина, м	Кількість, шт	Площа кольору, м²		
			білого	жовтого	чорного
Горизонтальна розмітка					
1.5	320,0	-	10,67	-	-
1.6	50,0	-	3,34	-	-
Всього	370,00	-	14,01	-	-

УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

- 3.21

дорожній знак існуючий
- 2.3

дорожній знак проєктний за ДСТУ 4100:2021
- L-20

1.1

розмітка дорожня проєктна (вказано номер за ДСТУ 2587:2021 і довжина/площа)
- місце встановлення дорожнього знаку
- існуюча опора освітлення
- існуючий бортовий камінь
- існуючий край проїзної частини
- існуючий понижений борт

ПРИМІТКИ

- Креслення розроблено на підставі топогеодезичної зйомки.
- Схема організації дорожнього руху, дорожні знаки, розмітка, виконані у відповідності до ДСТУ 8752:2017, ДСТУ 4100:2021, ДСТУ 2587:2021.
- Місця встановлення опор дорожніх знаків уточнити на місцевості з урахуванням конкретного проходження підземних інженерних комунікацій, для чого перед початком робіт запросити представників організацій, які експлуатують підземні комунікації, для уточнення їх місця розташування і попередження пошкоджень.
- Провести демонтаж існуючих технічних засобів регулювання дорожнього руху.
- Опори дорожніх знаків застосовані відповідно до АД А.2.4-376419\8-001:2015.
- Проєктні дорожні знаки виконати і встановити відповідно до ДСТУ 4100:2021.
- Рівень освітлення забезпечити у відповідності до ДСТУ 3587:2022.
- Відстань від краю проїзної частини до найближчого до неї краю знака, встановленого збоку від проїзної частини, має становити від 0,5 м до 2,0 м, але якнайближче до краю проїзної частини.
- Відстань від нижнього краю знака у населеному пункті, без врахування табличок до дорожніх знаків, за виїнятком дорожніх знаків 1.4.1-1.4.2 та 4.7-4.9, до поверхні дорожнього покриття (висота встановлення) має становити:
 - від 2,0 м до 4,0 м - в разі встановлення збоку від дороги;
 - від 5,0 м до 6,0 м - у разі розміщення над проїзною частиною.
- Дорожні знаки 1.4.3 встановити на висоті 1,5м від поверхні дорожнього покриття.

						357-ОДР			
						Проект (схема) організації дорожнього руху в м. Баштанка, Баштанського району, Миколаївської області			
						Організація дорожнього руху	Стадія	Аркуш	Аркушів
Зм.	Кільк.	Арк.	№ док	Підп.	Дата			19	
Розроб.		Остапенко					Схема організації дорожнього руху по вулицям Заводська, Театральна М1:1000		
Перевірів		Чумаченко							
Н.контр.		Чумаченко				ТОВ "ВІАСИСТЕМПРО"			
ГП		Чумаченко							

№ _____ від " ____ " _____ 202_р.

З УПП в Миколаївській області ДПП "Проект (схема) організації дорожнього руху в м. Баштанка, Баштанського району, Миколаївської області "

ПОГОДЖЕНО